



Favrskov rundt på cykel

Ulstrup 31 km





1. Gjernbanen

Gjernbanen er anlagt i årene op til år 1900 og skulle binde Jylland sammen diagonalt med start i Langå, som dengang var et af de helt store trafikknudepunkter i Jylland, og slutte i Bramming. De mange ådale var årsag til, at banen først drejede mod syd-vest i Laurbjerg. Banen havde i næsten 60 år stor betydning for udviklingen af bysamfund langs banen, og i Bøstrup ligger den gamle stationsbygning stadig, ligesom flere gamle ledvogterhuse ligger tæt på den nuværende cykelsti. I slutningen af 60'erne mistede banen sin lokale betydning på grund af færre passagerer og mindre godsmængder. I 1973 lukkede banen helt.

2. Lidt kirkehistorie

Vellev Kirke er fra den store kirkebygningsperiode omkring år 1100. Den bestod oprindeligt af romansk kor og skib, overvejende opført i frådstenskvader, rå marksten og på en skråkantsokkel af granit. Oprindeligt har kirken haft bjælkeloft. Omkring år 1500 blev der bygget et tårn af munkesten, men det styrtede sammen i 1758 fordi det ikke blev vedligeholdt. Den gamle klokke blev i stedet hængt op i en klokkestabel på kirkegården. Efter pres fra sognet lod greve Frijs i 1863 et nyt murstenstårn bygge oven på resterne af munkestenstårnet. Tårnet er godt 20 meter højt.



Sikkerhed på turen

Det er sundt og sjovt at cykle. I Danmark har vi næsten fem millioner cykler. Det stiller krav til bilister og cyklister. Som cyklist skal du passe godt på dig selv i trafikken.

Hvad kan du gøre som cyklist?

- Du cykler på eget ansvar.
- Kør ikke altid på din ret, hvis det giver en farlig situation.
- Er uheldet ude, er du den udsatte.
- Overhold færdselsreglerne. Husk at give tegn, når du skal dreje eller standse.
- Andre trafikanter og cyklister skal kunne se, hvad du vil gøre.
- Brug cykelhjelm.
- Cyklens udstyr skal være i orden